



Betriebs- und Gestaltungskonzept
Sonnegg- / Rosenbüel- / Hofstrasse (BGK)

Öffentliche Bevölkerungsinfo

Infoveranstaltung vom 5. Juli 2022

Herzlich Willkommen

Jon Fadri Huder, Gemeindepräsident

➔ Ziel und Inhalt

- **Danke**, dass Sie sich für heute Abend Zeit genommen haben.
- **Rückblick** auf Projektauslöser
- **Transparenz** über Planungsprozess, Entscheide, Umsetzung
- **Vorstellung** Konzept mit Massnahmen
- **Information** über weiters Vorgehen
- **Möglichkeit** zur öffentlichen **Fragebeantwortung**
- **Bilaterale Rückfragen** (Projektgruppe, Spezialisten)

➔ Anwesende Projektbeteiligte

Projektgruppe:

- **Jon Fadri Huder** (seit Jan. '21), Gemeindepräsident Ebnat-Kappel
- **Rita Kägi Feller**, Gemeinderätin Ebnat-Kappel
- **Susanne Wickli-Läng**, Gemeinderätin Ebnat-Kappel
- **Adrian Rüegg**, Ratsschreiber Ebnat-Kappel
- **Hans Looser**, Bau- und Liegenschaftsverwalter Ebnat-Kappel

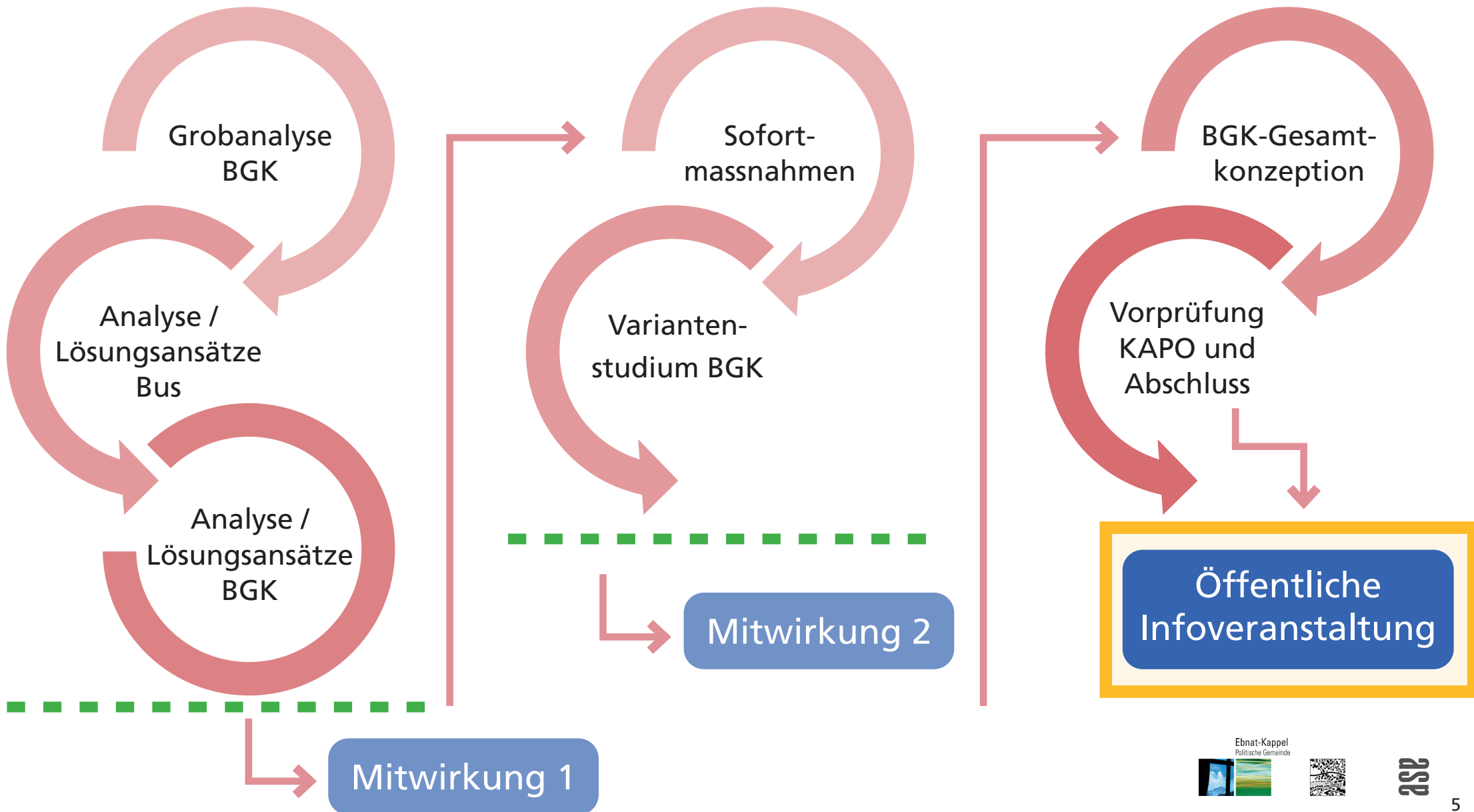
Planungsbüro:

- **Jonas Jost** (seit Sept. '20), **Raum-/Verkehrsplaner** asa AG

Spezialist:

- **Pascal Frommenwiler**, Verkehrstechnik **Kantonspolizei** (KAPO SG)

➔ Aufgabenstellung und Projektablauf



Rückblick Workshops (Mitwirkungen)

Jonas Jost, Raum- / Verkehrsplaner asa AG

➔ Diskussion Analyse und Varianten in Kleingruppen



➔ 1. Mitwirkungsworkshop (30. Juni 2020)

Befürwortet:

- Vortrittsverhältnisse klären
- Verkehrsberuhigungen Schulhaus Wier
- Trottoirerhöhungen
- Sichtverhältnisse verbessern

Eingebrachte Ideen:

- Verbreiterung der Sonneggkurve
- Einbahnabschnitt (Generell, nur für Lastwagen)
- Tempo-30-Zone

➔ 2. Mitwirkungsworkshop (1. Juli 2021)

A. Diskussion in Gruppen (3 Grundvarianten):

- **Rechtsvortritt-Markierung** (mit Option 'Ausbau Sonneggkurve')
- **Tempo-30-Zone**
- **Einbahnabschnitt**

B. Persönliche Beurteilung 'Favorisierte Variante':

- **Rechtsvortritt-Markierung mit Ausbau 'Sonneggkurve'** (9)
- **Tempo-30-Zone** (9)
- **Rechtsvortritt-Markierung ohne Ausbau; Einbahnabschnitt** (0-3)

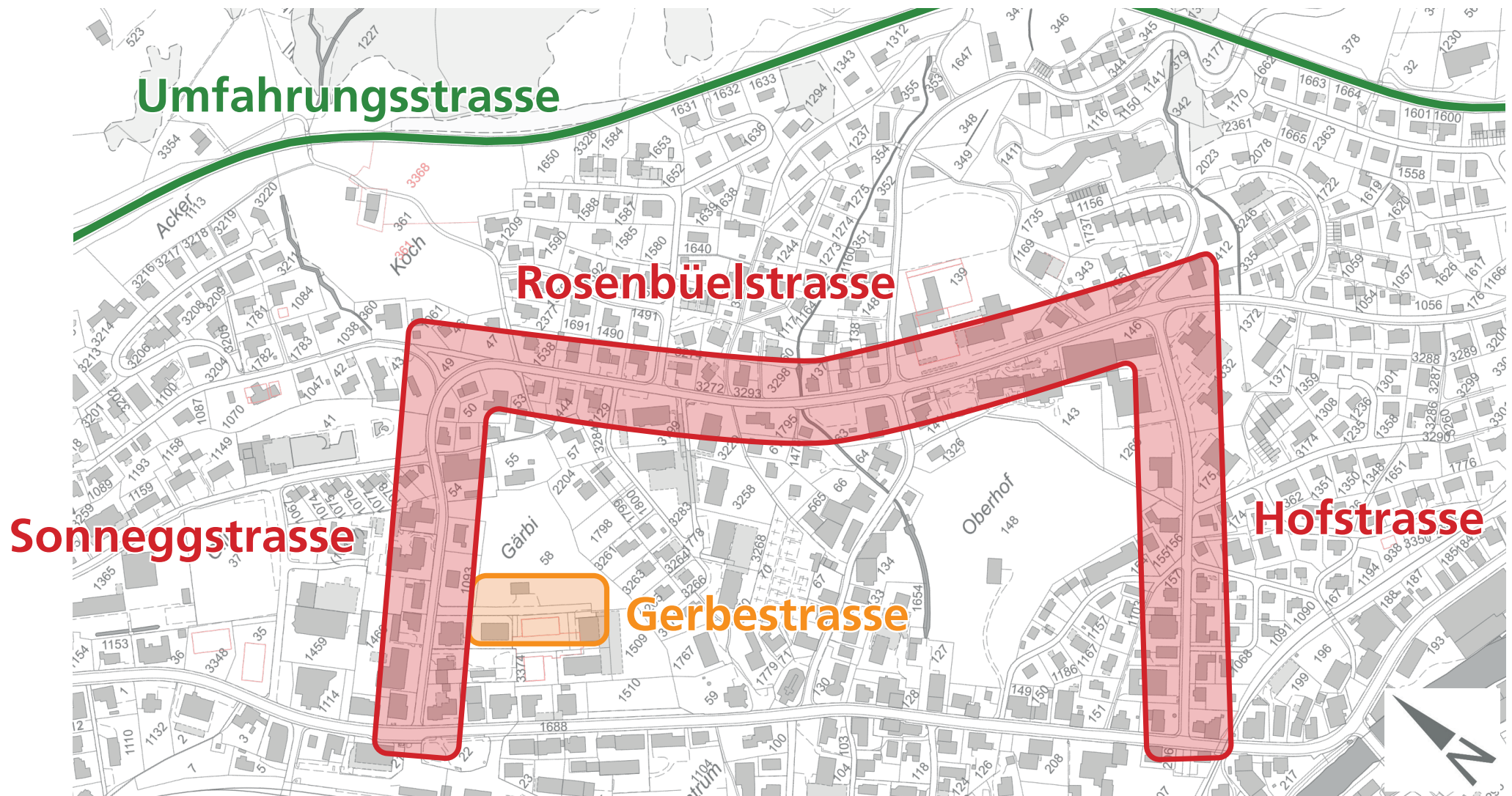
C. Persönliche Beurteilung 'Notwendigkeit Sofortmassnahmen':

- **Unbedingt, Umsetzung in Angriff nehmen** (7)
- **Mit Realisierung **zuwarten**** (14)

Wichtigste Ergebnisse Analyse

Jonas Jost, Raum- / Verkehrsplaner asa AG

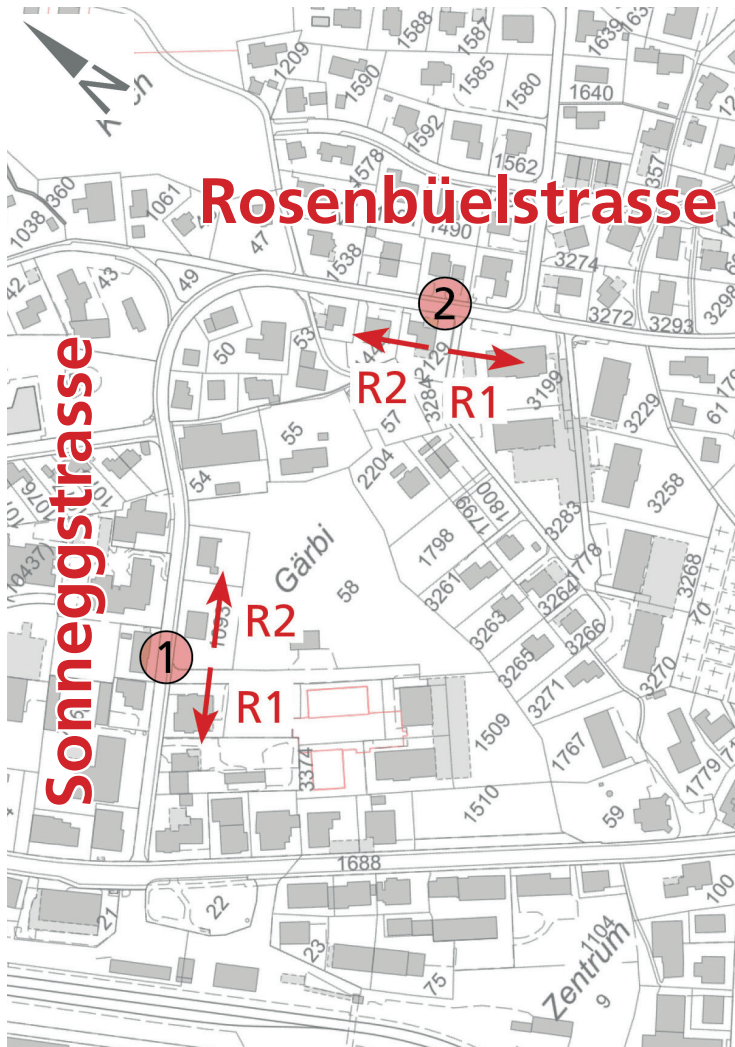
➔ Übersicht Perimeter



➔ Schwachstellen



➔ Ergebnisse Verkehrserhebungen (18.-24.08.2020)



- Verkehrsbelastung tief
- Anteil Grossfahrzeuge insgesamt gering
 - Rtg. Wattwil: tief (2 %)
 - Rtg. Wier: hoch (11/13 %), Busse, sonst einige Grossfahrzeuge
- Begegnungsfall zweier Grossfahrzeuge selten
- Geschwindigkeiten 'Grossfahrzeuge' i.O.
 - Rtg. Wattwil: 42/45 km/h (v85)
 - Rtg. Wier: 38/41 km/h (v85)
- Geschwindigkeiten 'Generell' sehr hoch
 - jedes 5./10. Fz. zu schnell
 - Übertretungen ganztags

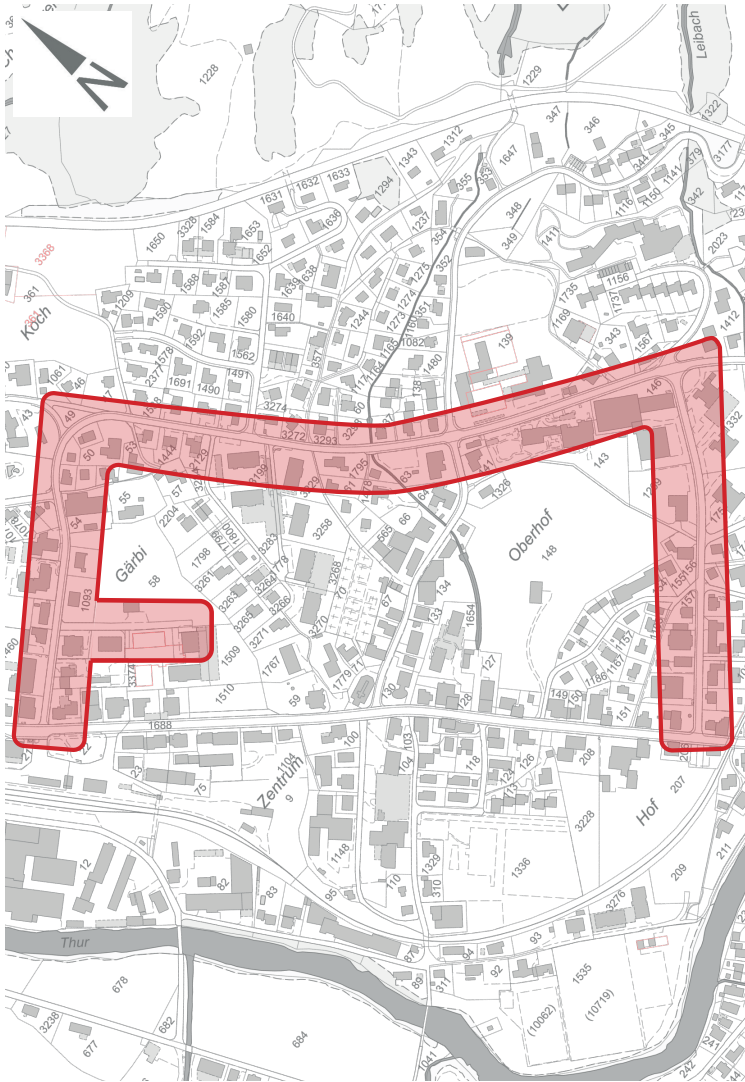
➔ Ergebnisse Verkehrserhebungen (18.-24.08.2020)

1	Sonneggstrasse	Richtung	DTV	DWV	SV-Anteil	V ₅₀	V ₈₅	V _{max}	V-Übertretung
		Wattwil	435 Fz	472 Fz	1.6 %	45 km/h	52 km/h	99 km/h	19.8 %
		Wier	414 Fz	456 Fz	13.3 %	44 km/h	52 km/h	93 km/h	18.2 %
			849 Fz	928 Fz	7.4 %	45 km/h	52 km/h	99 km/h	19.0 %
2	Rosenbüelstrasse	Richtung	DTV	DWV	SV-Anteil	V ₅₀	V ₈₅	V _{max}	V-Übertretung
		Wier	429 Fz	473 Fz	11.0 %	40 km/h	47 km/h	71 km/h	6.8 %
		Wattwil	471 Fz	512 Fz	2.0 %	42 km/h	49 km/h	71 km/h	11.6 %
			900 Fz	985 Fz	6.5 %	42 km/h	49 km/h	71 km/h	9.2 %

Konzeptentwicklung (3 Varianten)

Jonas Jost, Raum- / Verkehrsplaner asa AG

➔ Variantenstudium: 3 Grundvarianten entwickelt



1. Variante 'Rechtsvortritt-Markierung'

- Heutiger Strassenraum optimiert
- Punktuelle Massnahmen wo notwendig
- Lichtsignal bleibt bestehen
- Option: 'Ausbau Sonneggkurve'
=> Lichtsignal wird entfernt

2. Variante 'Tempo-30-Zone'

- Grösseres Gebiet (Zonenabgrenzung)
- Ergänzende bauliche Massnahmen erforderlich
- Lichtsignal bleibt bestehen

3. Variante 'Einbahnabschnitt' (Teilstrecke)

- Teilabschnitt (3 Teilstrecken denkbar)
- Lichtsignal wird entfernt

➔ 1. Variante 'Rechtsvortritt-Markierung': Referenzbilder

Rechtsvortritt (Markierung)



Trottoir an Knoten um Kurve



➔ 1. Variante 'Rechtsvortritt-Markierung': Referenzbilder

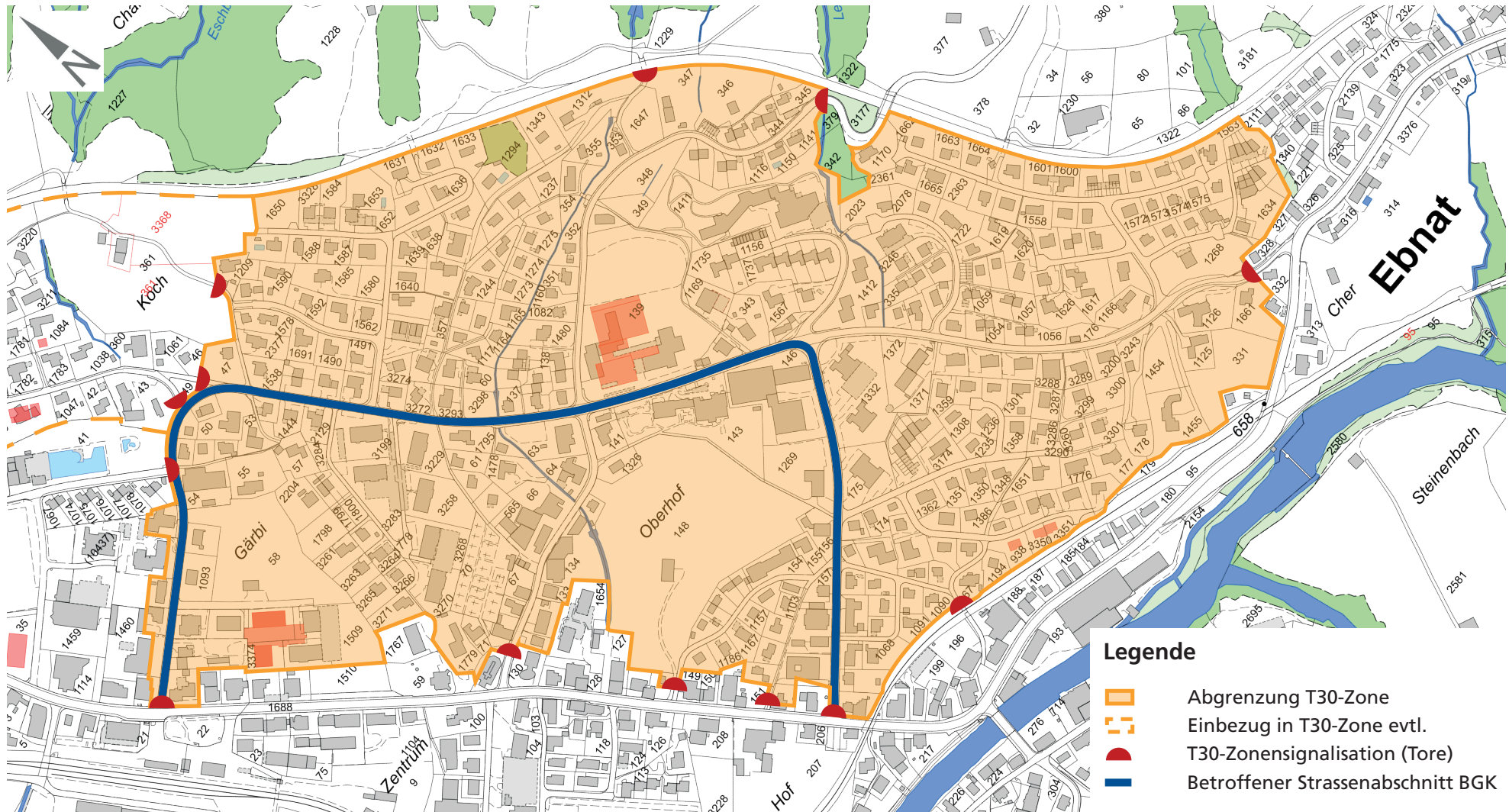
Hohe Trottoirkante



Niedrige Trottoirkante mit Pfosten



➔ 2. Variante 'Tempo-30-Zone': Zonenabgrenzung



➔ 2. Variante 'Tempo-30-Zone': Referenzbilder

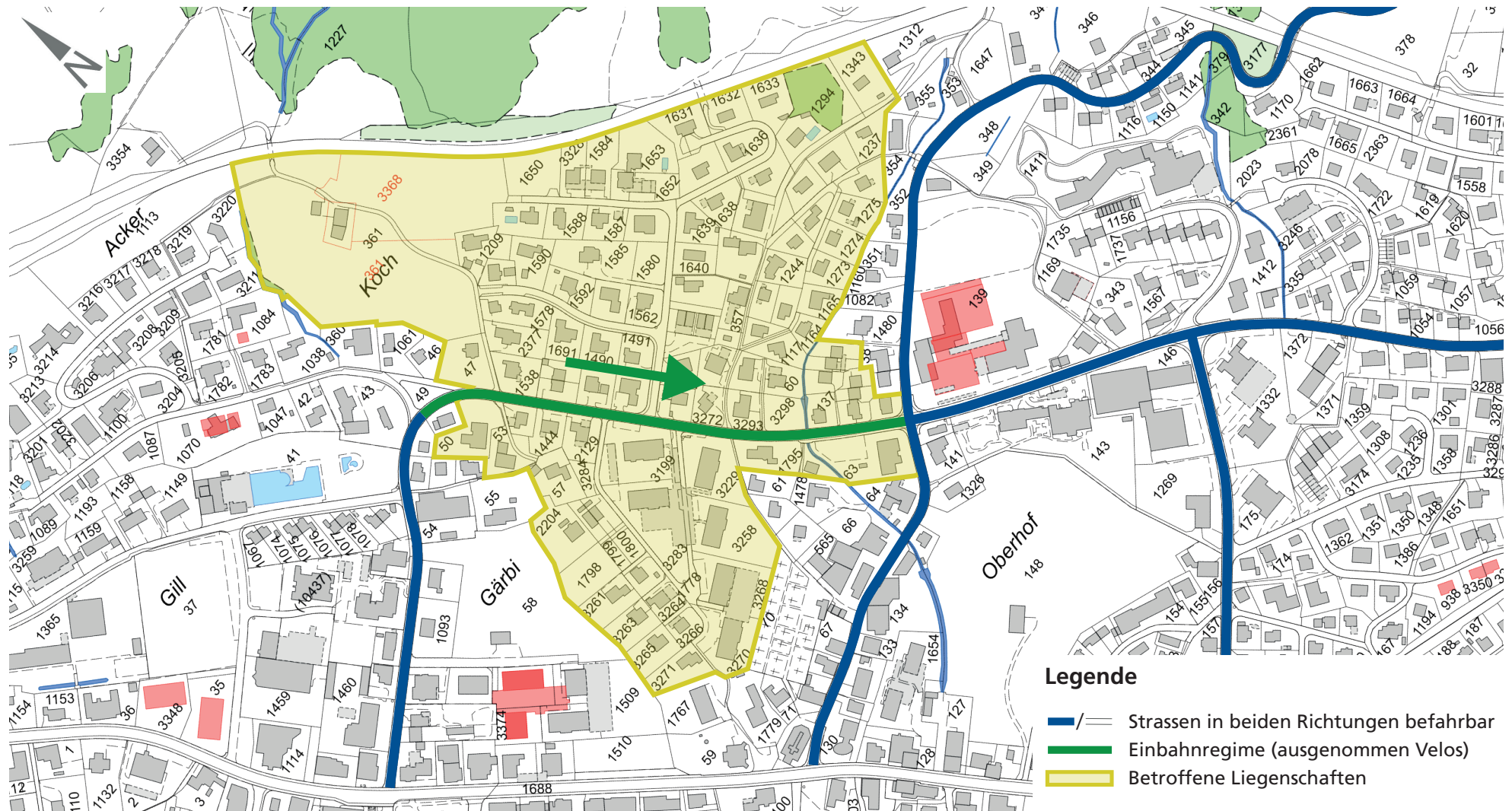
'Eingangstor' Zonenbeginn



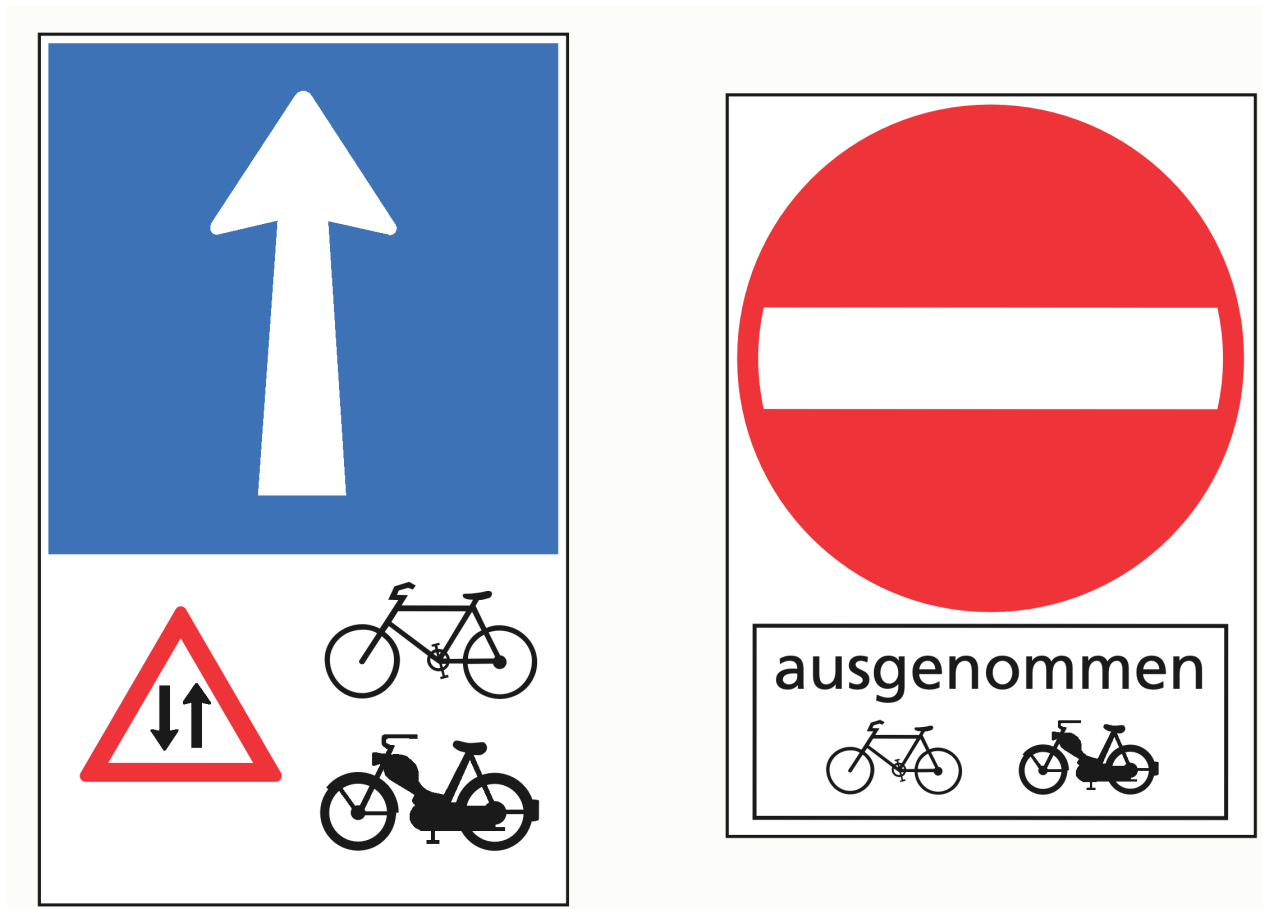
Horizontalversatz (Einengung)



➡ 3. Variante 'Einbahnabschnitt': Einflussbereich



➡ 3. Variante 'Einbahnabschnitt': Signalisation



Variantenentscheid (Bestvariante)

Jon Fadri Huder, Gemeindepräsident

➔ Entscheidungsfindung

- **Variantenentscheid** durch **Gemeinderat** erfolgt
- **Aufgrund** Rückmeldungen beider **Mitwirkungen** (Workshops)
- **Empfehlungen** asa AG
- **Hinweise** und **Einschätzung** KAPO
- **Keine Sofortmassnahmen** vorziehen (Nutzen $\neq$ Kosten)

➡ Bestvariante

- **Grundvariante mit Rechtsvortritt-Markierung (1. Variante)**
- Option '**Ausbau Sonneggkurve**' weiterhin offen halten
(Entscheid offen)
- **3 Optionen am Knoten Steinfels-/Hüslibergstrasse denkbar**
- **Etappierung gut möglich (Kosten, Aktualität)**
- **Keine Tempo-30-Zone (oder Tempo-30-Strecke)**
- **Kein Einbahnabschnitt**

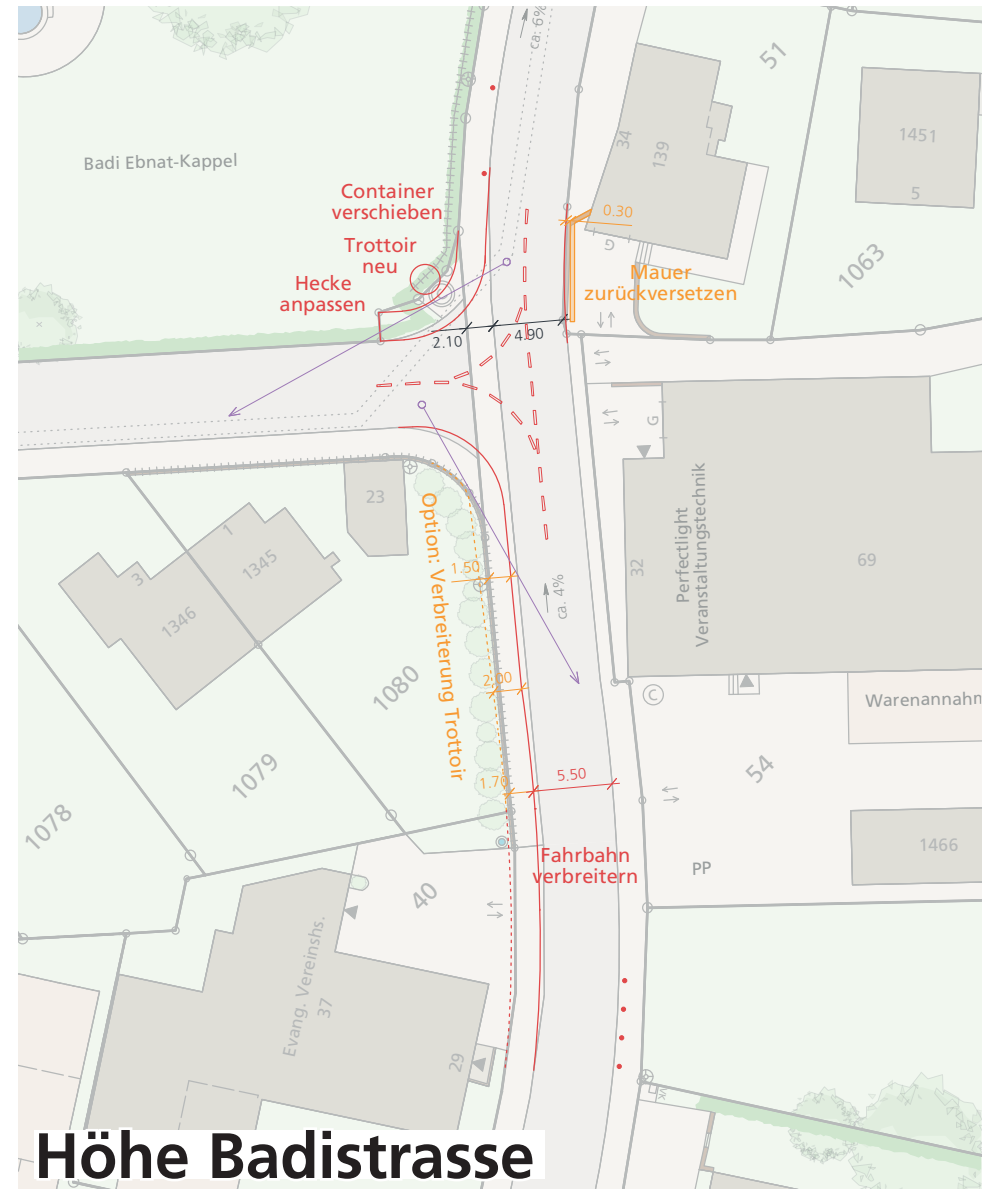
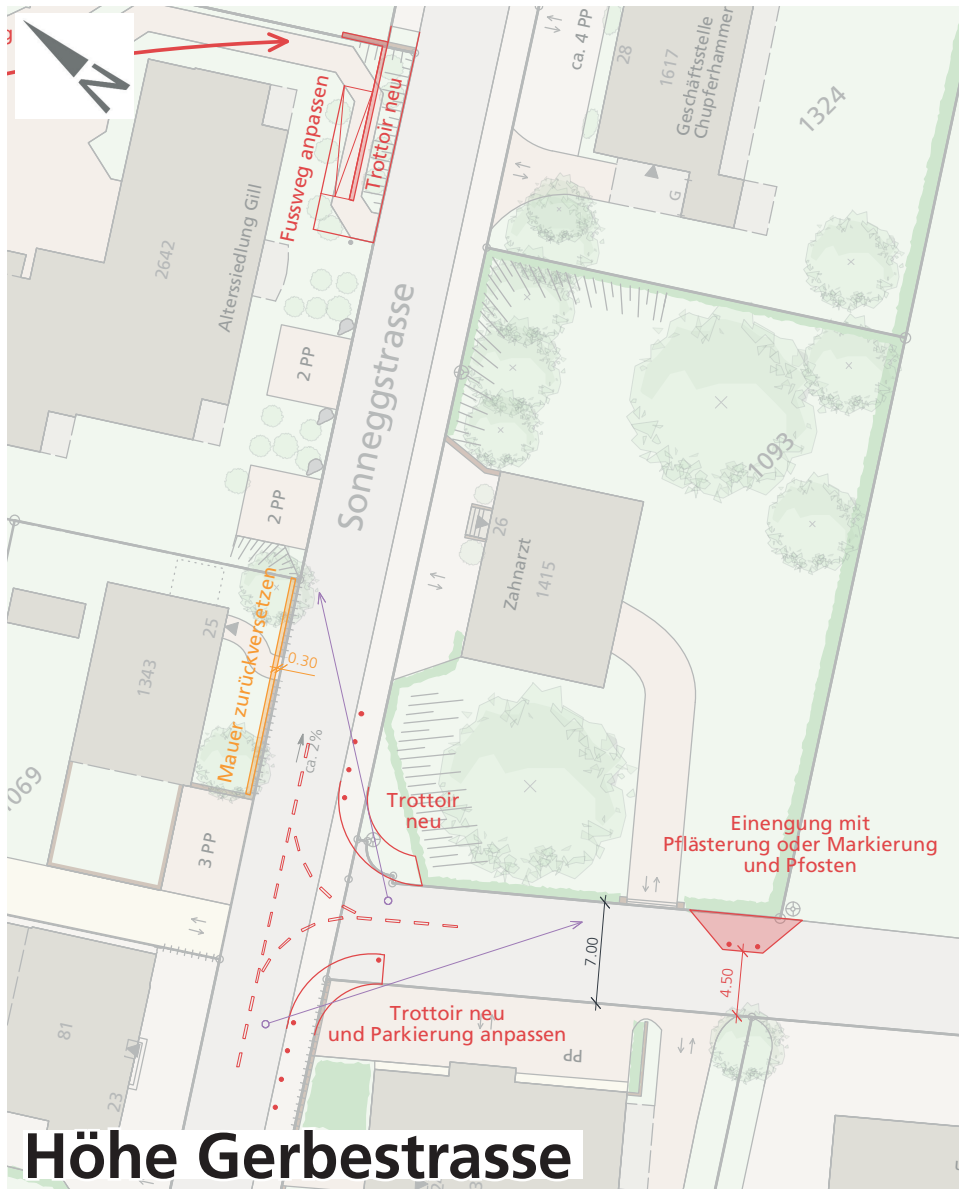
Vorstellung Massnahmen

Jonas Jost, Raum- / Verkehrsplaner asa AG

➡ Vorteile 'Rechtsvortritt-Markierung'

- **Vortrittsverhältnisse werden geklärt und verbessert**
- **Aufmerksamkeit wird erhöht**
- **Tempo wird gehemmt**
- **Keine 'Verkehrsschikanen' für Umsetzung erforderlich**
- **Keine weiteren Strassen von Massnahmen betroffen**
- **Keine Verschlechterung der Erschliessungsqualität**
(keine Umwegfahrten erforderlich)
- **Massnahmen sind aufwärtskompatibel**
(keine Massnahmen überflüssig)

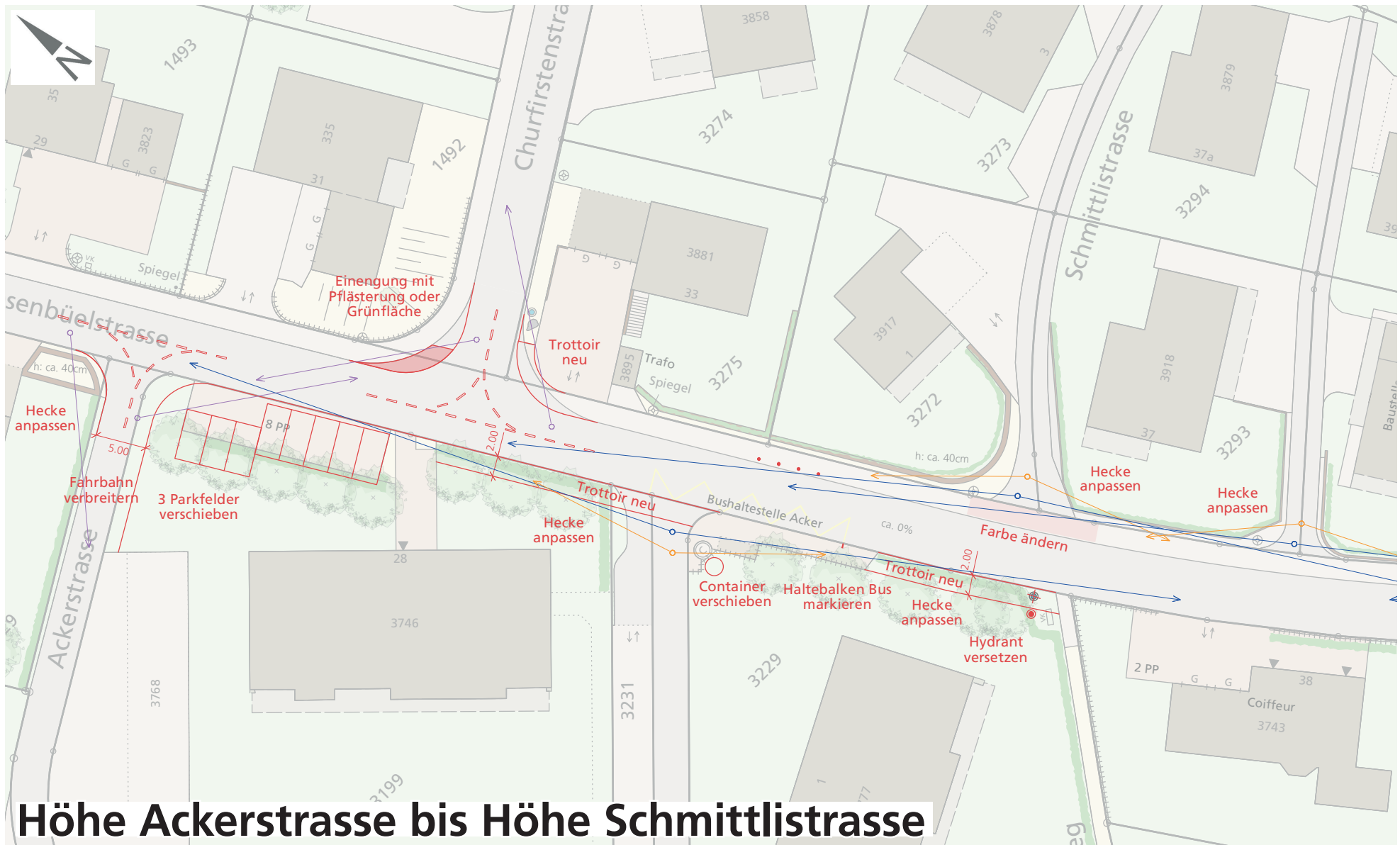
➔ Sonneggstrasse







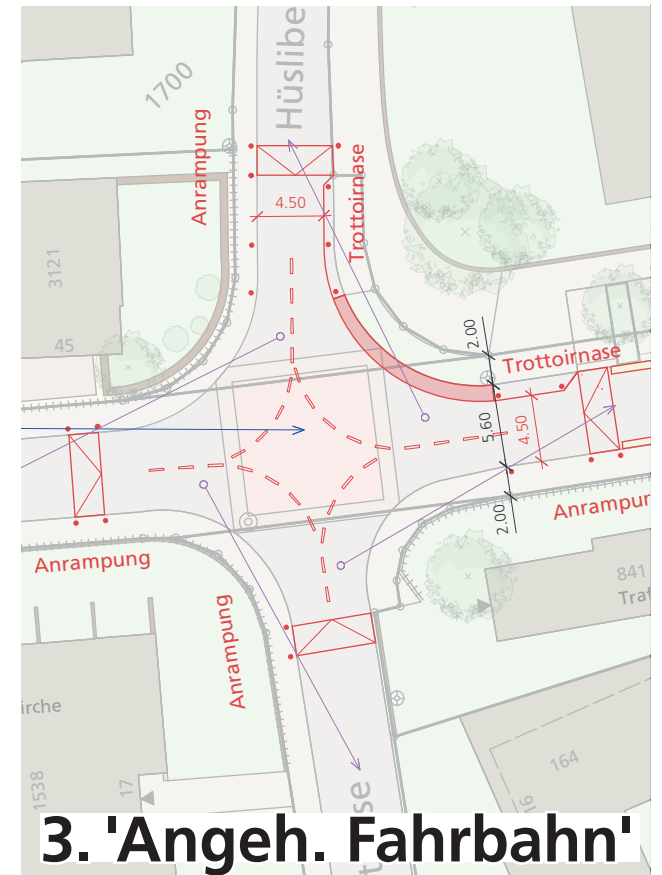
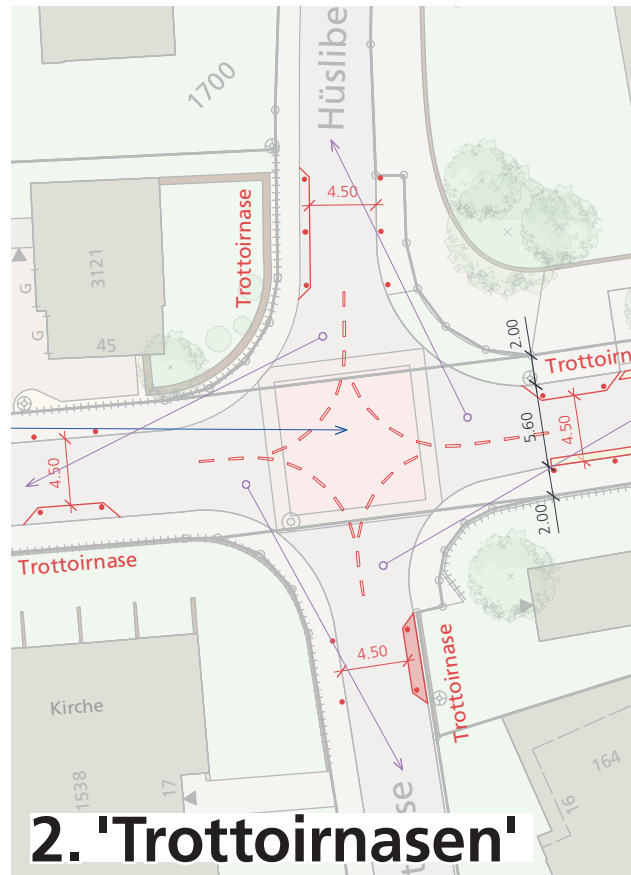
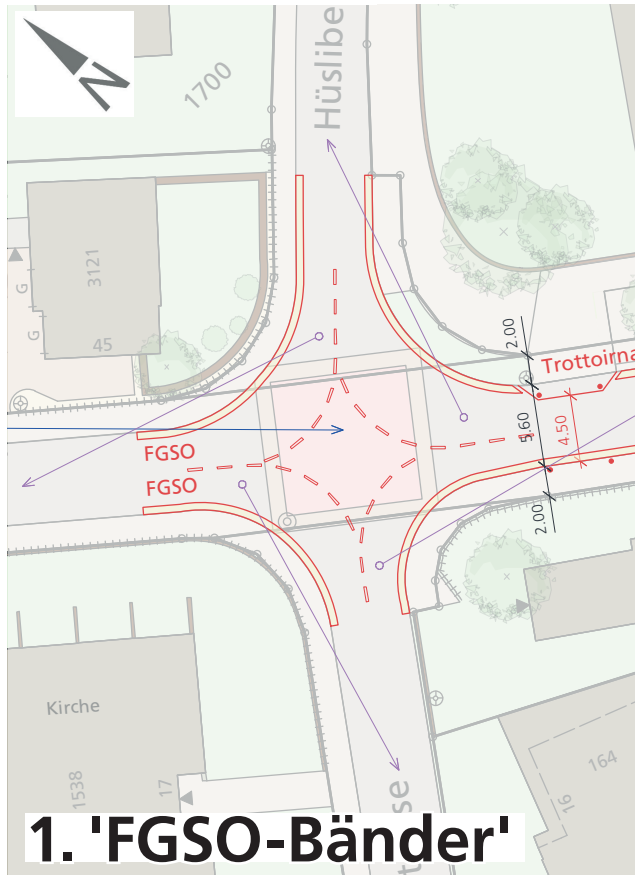
➔ Rosenbüelstrasse



Höhe Ackerstrasse bis Höhe Schmittliststrasse



➡ Knoten 'Steinfels-/Hüslibergstrasse' (mit 3 Optionen)







➔ Priorisierung und Etappierung vorgenommen

Priorisierung Projektverfasser (PV) (Sicherheitsrelevanz, gesetzliche Anforderungen)

- | | |
|---|----------|
| 1 | Hohe |
| 2 | Mittlere |
| 3 | Kleine |

Etappierung Gemeinde (GDE) (baulicher Eingriff, Sanierungsbedarf, Umsetzbarkeit)

- | | |
|---|--|
| 1 | Kurzfristig (<2 Jahre) |
| 2 | Mittelfristig (2 - 6 Jahre) |
| 3 | Längerfristig (>6 Jahre) |
| 4 | Abhängig von Baugesuchen auf angrenzenden Privatgrundstücken |

➔ Massnahmenkatalog mit Priorisierung und Etappierung

Massnahmenkatalog 'Konzept - Grundprinzip "Rechtsvortritt-Markierung"'

Rapperswil-Jona, 19. Januar 2022
1985 / jj/we

Themenbereiche (Kategorien):

- A Sichtverhältnisse** gewährleisten (Sichtbehinderungen beseitigen)
- B Fussgängerschutz** verbessern (Trottoir ergänzen, Pfosten auf Trottoir anordnen, Querungsdistanzen verringern, Aufstellbereiche sichern)
- C Vortrittsverhältnisse** klären und **Knotengestaltung** optimieren (überdimensionierte Knoten einengen)
- D Verkehrsablauf** verbessern (Mauern/Stellplatten zurückversetzen, Fahrbahn verbreitern, evtl. Lichtsignalanlage entfernen)
- E Bushaltestellen** BehiG-konform ausgestalten
- X Sonstige** (z.B. übrige Verkehrsberuhigungsmassnahmen)

Priorisierung Projektverfasser (PV) (Sicherheitsrelevanz, gesetzliche Anforderungen)

- 1** Hohe
- 2** Mittlere
- 3** Kleine

Etappierung Gemeinde (GDE) (baulicher Eingriff, Sanierungsbedarf, Umsetzbarkeit)

- 1** Kurzfristig (<2 Jahre)
- 2** Mittelfristig (2 - 6 Jahre)
- 3** Längerfristig (>6 Jahre)
- 4** Abhängig von Baugesuchen auf angrenzenden Privatgrundstücken

Nr.	Kat.	Beschrieb Massnahme(n)	Prio. PV	Etapp. GDE	Bemerkungen
1	B, D	Einlenkerradius und Trottoir anpassen (Befahrbarkeit Lastwagen und Bus verbessern)	2	2	-
2	B	Pfosten auf Trottoir anordnen	1	2	-
3	C	Knoten zu Rechtsvortritt umbauen (Trottoir anpassen, Parkierung anpassen, Rechtsvortritt markieren)	2	2	-
4	B, X	Fahrbahn punktuell auf 4.50m einengen (Horizontalversatz, Kreuzen zweier Personenwagen bei Langsamfahrt möglich)	1	1	-
5	B, X	Fahrbahn punktuell auf 4.50m einengen (Horizontalversatz, Kreuzen zweier Personenwagen bei Langsamfahrt möglich)	1	1	-
6	B	Pfosten auf Trottoir anordnen	1	2	Diese Massnahme ist ursprünglich als Sofortmassnahme vorgesehen gewesen.
7	D	Mauer anpassen (zurückversetzen)	3	4	Diese Massnahme ist erst bei einem Baugesuch auf Kat. Nr. 1069 oder bei einem Strassensanierungsprojekt umzusetzen.
8	B	Trottoir ergänzen und Fussweg anpassen (inkl. öffentliche Fusswegverbindung gewährleisten, als Weg klassieren)	2	2	-

➔ Übersicht Etappierung der Massnahmen



➔ Offene Punkte

- **Ausgestaltung Bushaltestellen ('Wier' und 'Gemeindehaus')**
- **Option 'Ausbau Sonneggkurve'**
- **Optionen Knoten 'Steinfels-/Hüslibergstrasse'**

Weiteres Vorgehen

Jon Fadri Huder, Gemeindepräsident

➔ Mögliche nächste Schritte

- Massnahmen gemäss Etappierung
- 'Projektierungskredit(e)' über Budgetprozess
- Erarbeitung Bauprojekt(e)
- Mitwirkung und Auflage (für grössere Projekte)
- 'Baukredit(e)' über Budgetprozess
- Umsetzung (in Etappen)

➔ Fragenbeantwortung und Datenbezug

Unterlagen via www.ebnat-kappel.ch ab morgen bezugsbereit:

- 1. Übersichtsplan mit Massnahmen
- 2. Massnahmenkatalog
- 3. Bericht
- 4. Präsentation

Herzlichen Dank
fürs
Interesse !

