

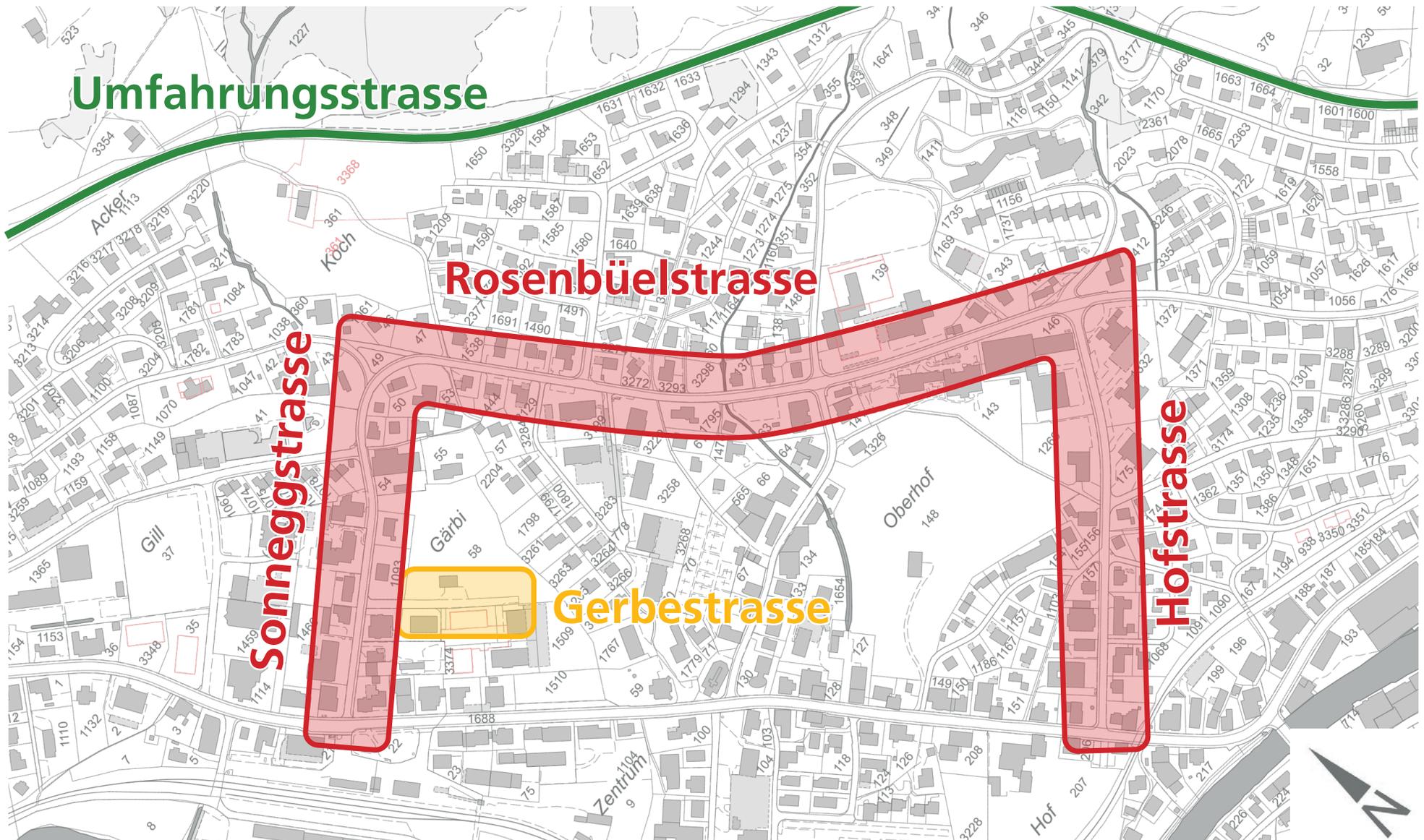


Betriebs- und Gestaltungskonzept Sonnegg-/Rosenbüel-/Hofstrasse

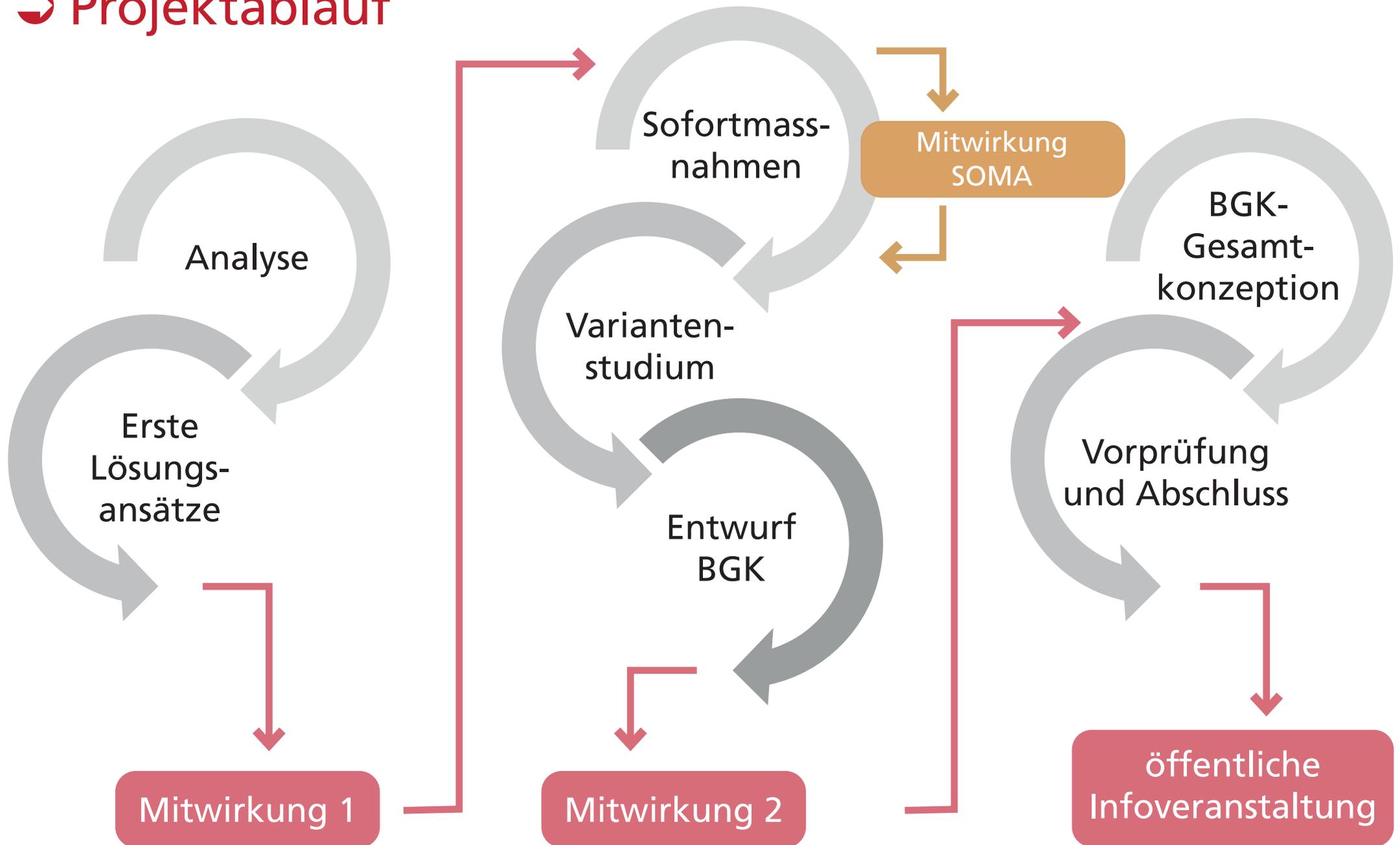
Mitwirkungsaufgabe Sofortmassnahmen (SOMA)

vom 28. Okt. - 27. Nov. 2020

➔ Perimeter Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK)



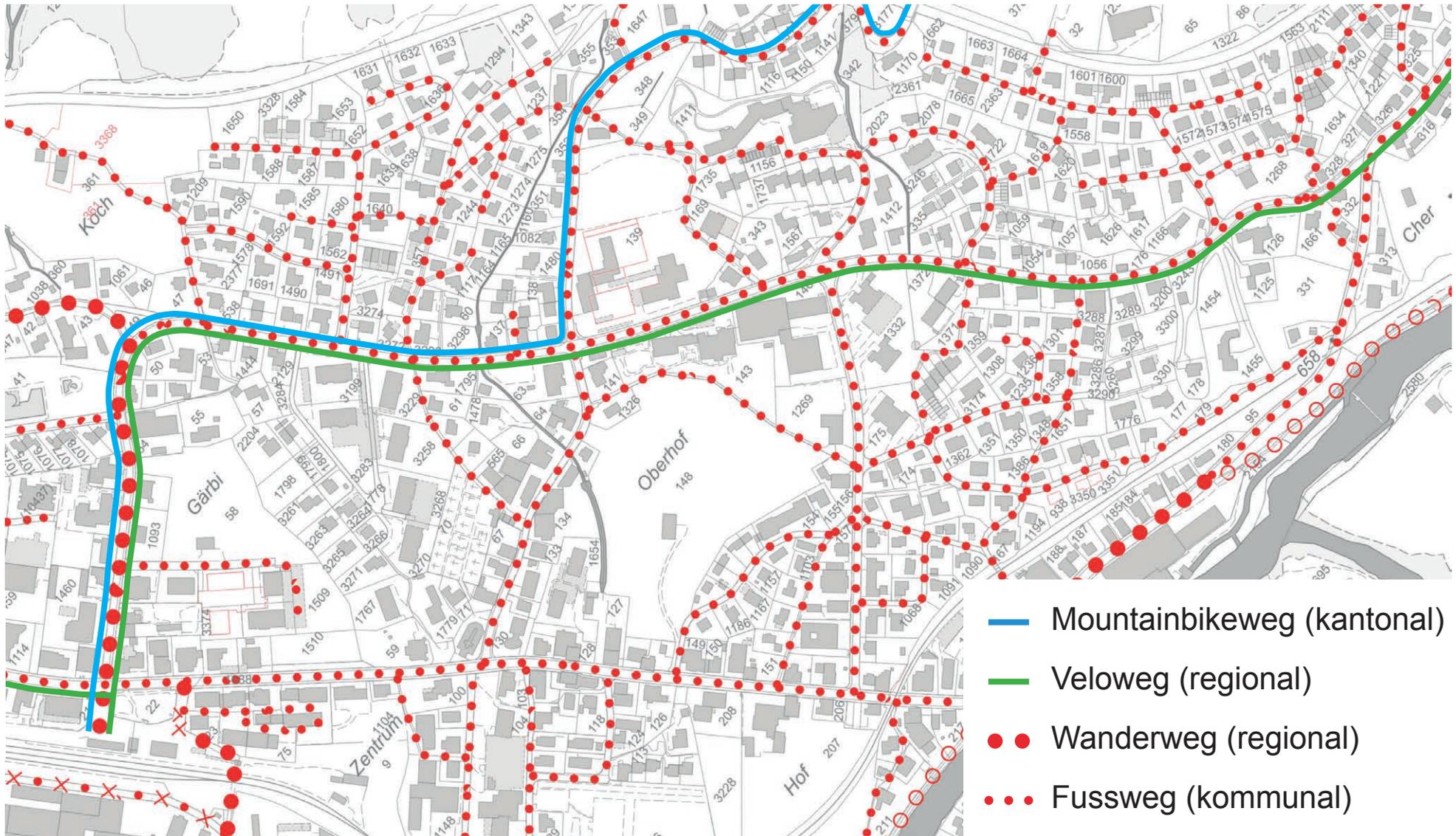
➔ Projektlauf



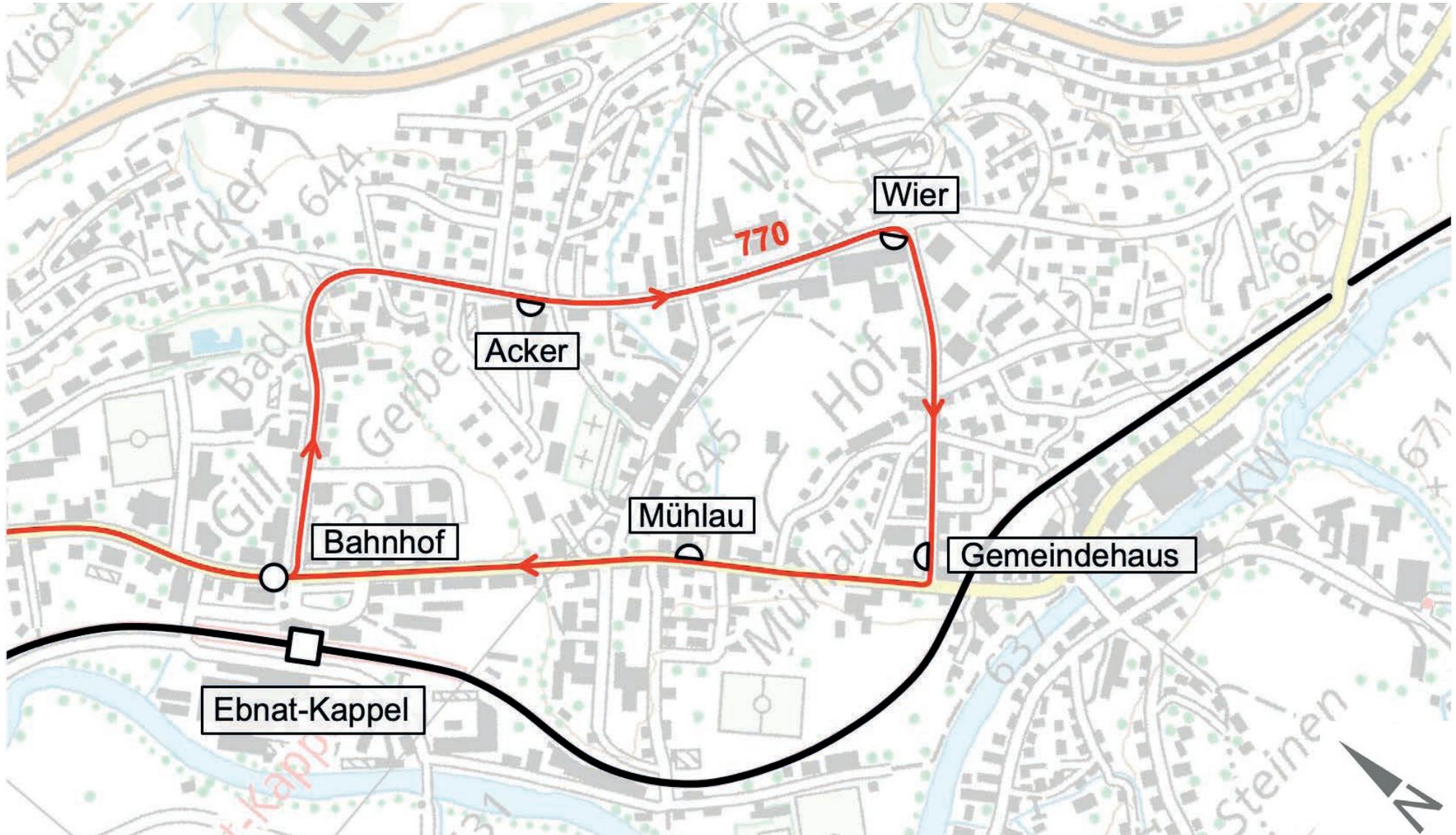
Analyse

die wichtigsten Erkenntnisse

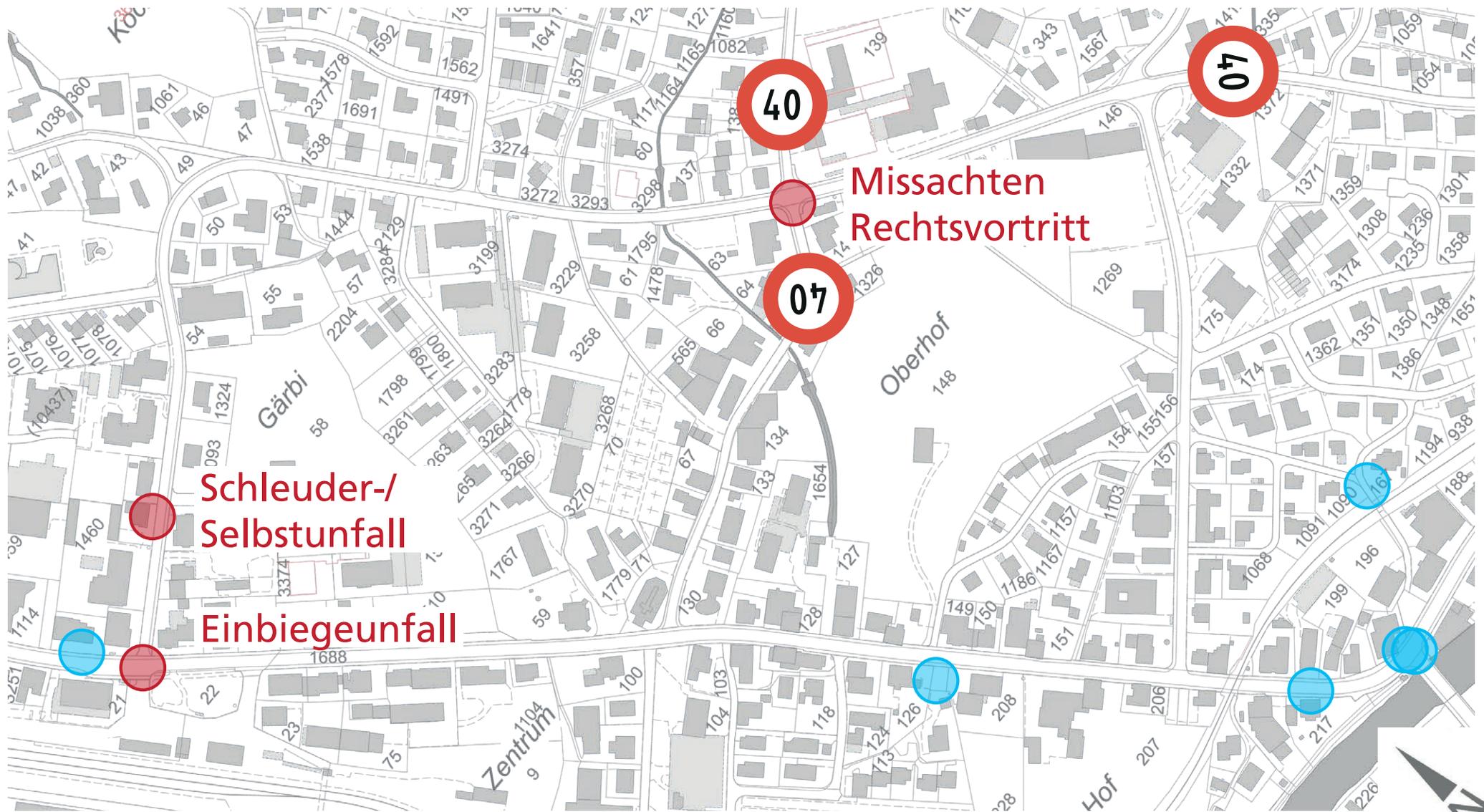
➔ Grundlagen: Langsamverkehrsnetz



➔ Situationsanalyse: Buslinie 770

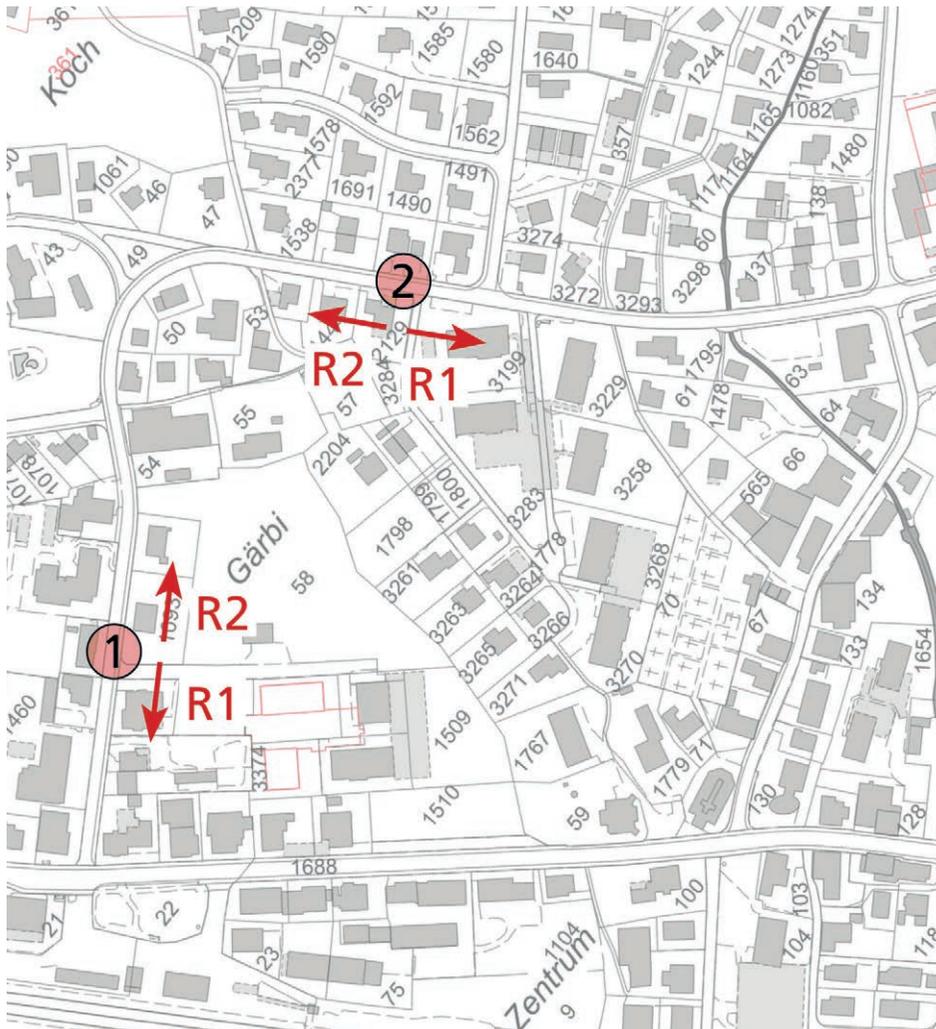


➔ Situationsanalyse: Polizeilich registrierte Unfälle (2015-2019)



Quelle: Kantonspolizei SG, asa AG

➔ Verkehrsmessungen vom 18. - 24. August 2020: Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten



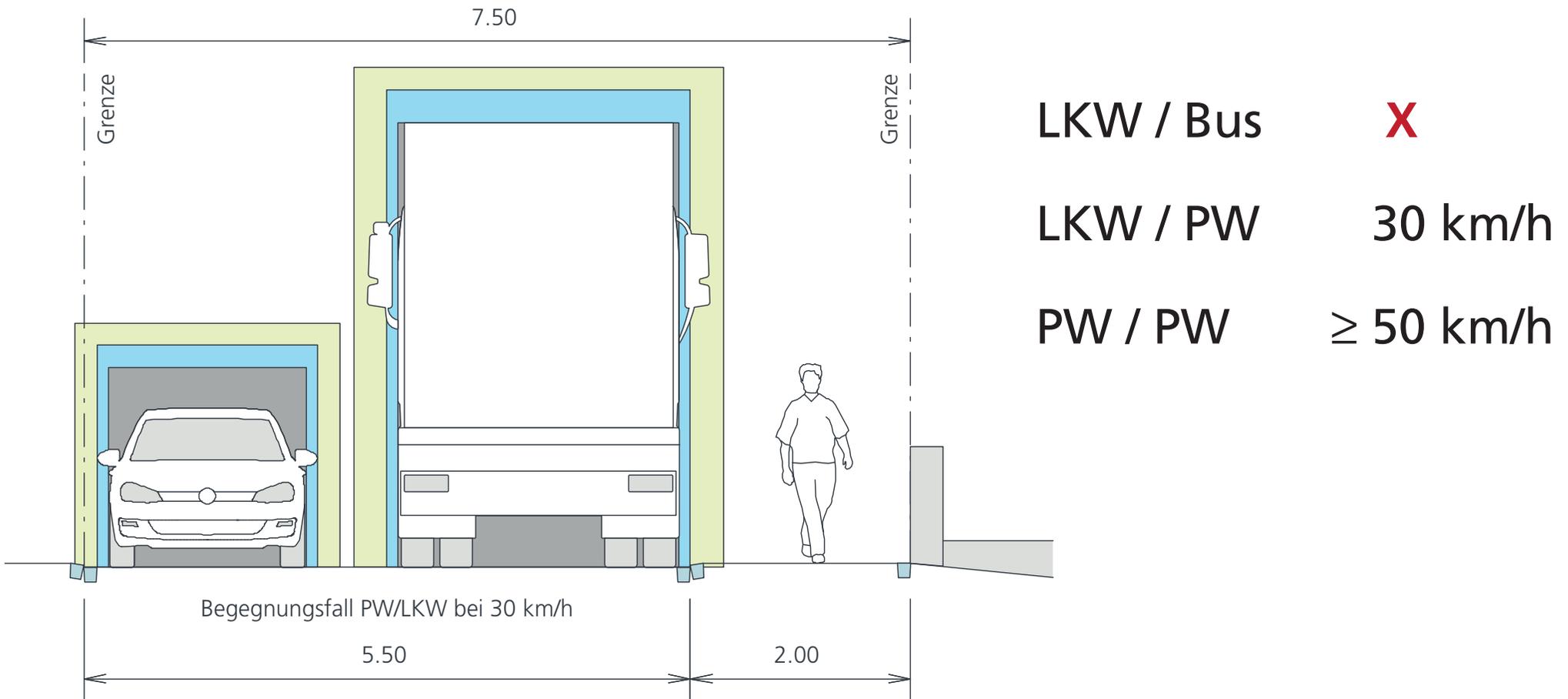
Sonneggstrasse:

| | |
|-----------------------|--------------|
| DTV | 850 Fz/Tag |
| LW/Bus | 13.3% / 1.6% |
| V_{85} | 52 km/h |
| Übertretung V_{sig} | 19% |

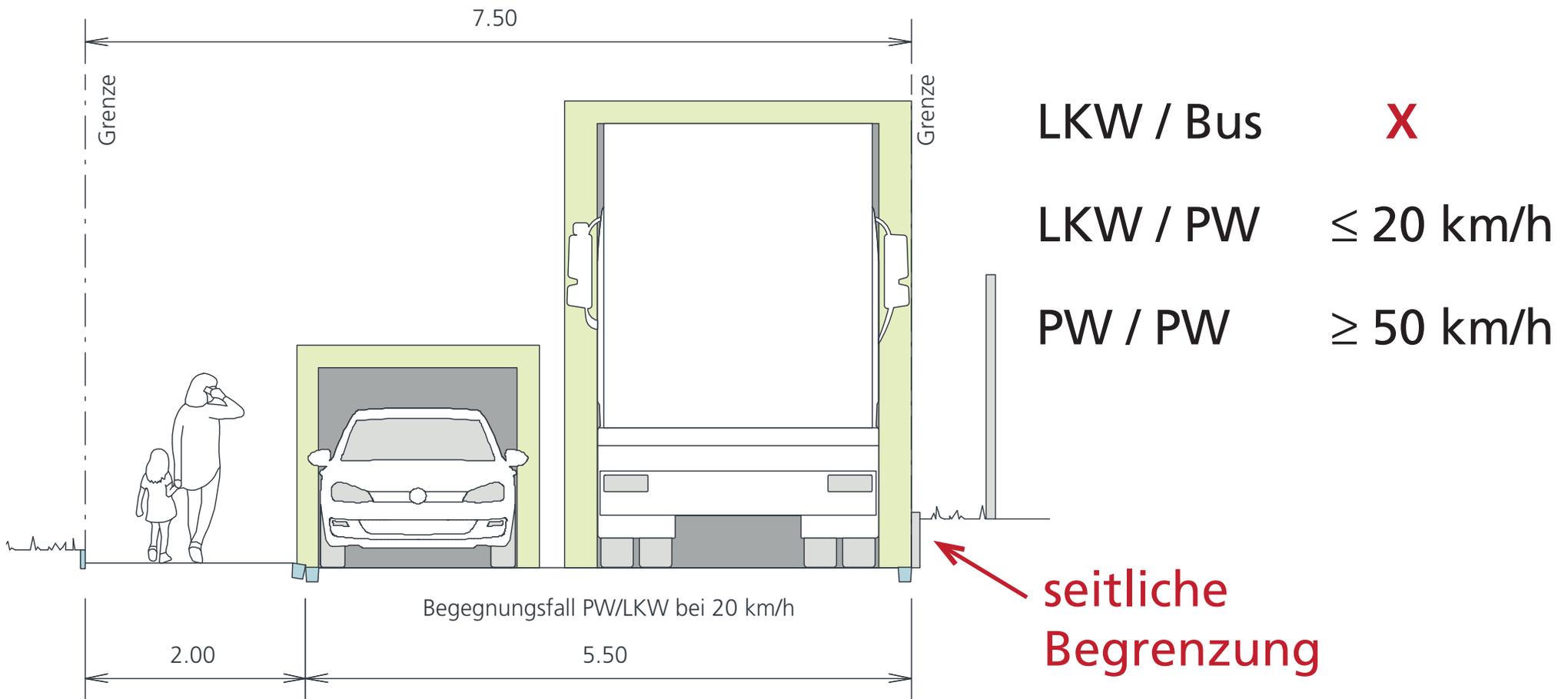
Rosenbühlstrasse:

| | |
|-----------------------|------------|
| DTV | 900 Fz/Tag |
| LW/Bus | 11% / 2% |
| V_{85} | 49 km/h |
| Übertretung V_{sig} | 9% |

➔ Begegnungsfälle Sonnegg- und Rosenbüelstrasse: Fahrbahnbreite 5.50m ohne Begrenzung



➔ Begegnungsfälle Sonnegg- und Rosenbüelstrasse: Fahrbahnbreite 5.50m mit Begrenzung



➔ Begegnungsfälle Hofstrasse: Fahrbahnbreite von 6.00m



Ohne seitliche Begrenzung:

LKW / Bus ≤ 20 km/h

LKW / PW 50 km/h

PW / PW ≥ 50 km/h



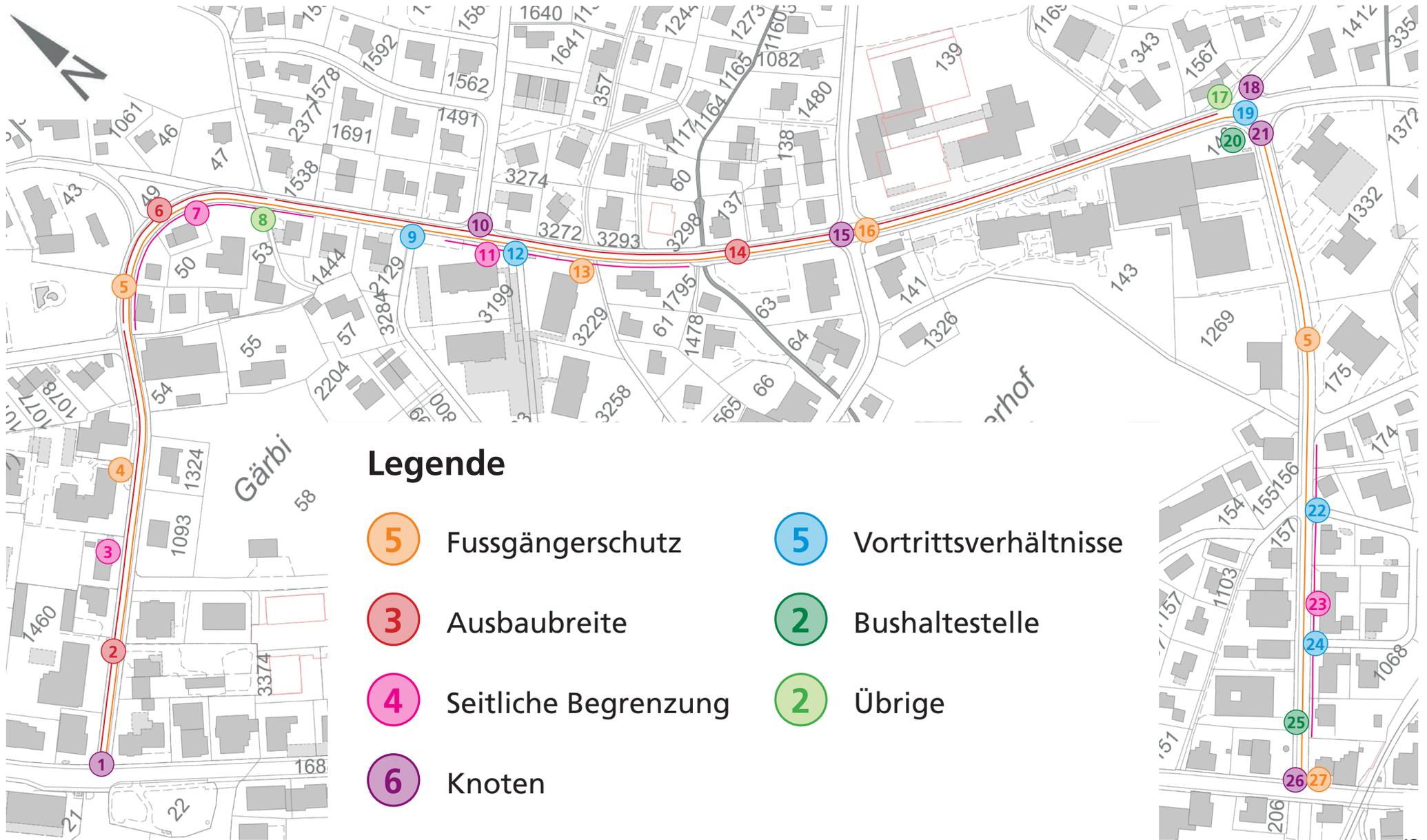
Mit seitlicher Begrenzung:

LKW / Bus ≤ 20 km/h

LKW / PW 40 km/h

PW / PW ≥ 50 km/h

Schwachstellenanalyse – Plan



Sofortmassnahmen

a) einfach umzusetzen

b) weitere Abklärungen notwendig

➔ Sofortmassnahmen: Markierung Rechtsvortritt

Klären der Vortrittsverhältnisse durch Markierung Rechtsvortritt an Knoten

- für klare Verhältnisse im Verkehrsablauf
- für mehr Verkehrssicherheit



Markierung Rechtsvortritt

Knoten:

- Hof-/Stockenstrasse
- Rosenbüel-/Hof-/Wierstrasse
- Rosenbüel-/Churfirstenstrasse

➔ Sofortmassnahmen: Knoten Rosenbüel-/Hof-/Wierstrasse

Provisorische Verengung durch FGSO-Markierung / Signal "Standort eines Fussgängerstreifens"

- zur Klärung der Verkehrsführung an Knoten
- zur Geschwindigkeitsreduktion in Knoten
- für mehr Verkehrssicherheit (Fussverkehr)



Verengung an Knoten



Signal "Fussgängerstreifen"

➔ Sofortmassnahmen: Knoten Rosenbühl-/Steinfels-/Hüsliberg

Erneuerung der Farbmarkierung (FGSO)

- zur besseren Erkennbarkeit des Knotens



Erneuerung FGSO

➔ Sofortmassnahmen: Beseitigung von Sichtbehinderungen

Zurückschneiden von Hecken und Bepflanzungen bei Einmündungen

- für mehr Verkehrssicherheit



Knoten:

- Rosenbühlstrasse/Wierweg
- Rosenbühl-/Schmittlistrasse (GS 3293)
- Rosenbühl-/Ackerstrasse West
- Sonnegg-/Badistrasse

Sichtbereiche freihalten

➔ Sofortmassnahmen: Pfosten auf Trottoir (punktuell)

Verbesserung des Fussgängerschutzes auf Gehbereichen

- für mehr Verkehrssicherheit (Fussgängerschutz)
- zur Reduktion der Fahrgeschwindigkeit



Pfosten auf Trottoir

➔ Sofortmassnahmen: Ergänzung Trottoirteilstück

Neuerstellung Trottoir zwischen Steinfelsweg und Bushaltestelle Acker

- für mehr Verkehrssicherheit (Fussgängerschutz)
- für bessere Zugänglichkeit Bushaltestelle



➔ Weiteres Vorgehen - Termine

| | | |
|------|--------------------------|--|
| 2020 | 28. Okt. - 27. Nov. 2020 | Mitwirkungs-Auflage Sofortmassnahmen --> Schriftliche Eingaben an: <i>gemeinde@ebnat-kappel.ch</i> oder <i>Gemeinde Ebnat-Kappel, Gemeindeganzlei</i> <i>Hofstrasse 1, 9642 Ebnat-Kappel</i> |
| | bis Ende Nov. 2020 | Variantenstudium BGK |
| | Dezember 2020 * | 2. Mitwirkungsworkshop zur Diskussion des BGK-Entwurfs |
| 2021 | Jan - Mai 2021 | Fertigstellung BGK Vorprüfung bei KaPo und Abschluss |
| | Sommer 2021 | Öffentliche Informationsveranstaltung |

* vorbehältlich Corona-Situation